



หลักสูตรการควบคุมคุณภาพน้ำมันอากาศยาน (ขั้นสูง)

หลักการและเหตุผล

คุณภาพน้ำมันอากาศยานและการปฏิบัติการให้บริการน้ำมันอากาศยานเป็นส่วนสำคัญต่อการความปลอดภัยของทั้งผู้โดยสารและสายการบินเป็นอย่างมาก ดังนั้น จึงต้องมั่นใจได้ว่าผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

วัตถุประสงค์

1. เพื่อทราบและเข้าใจการควบคุมคุณภาพน้ำมันอากาศยานให้เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานสากล
2. เพื่อทราบและเข้าใจการปฏิบัติการให้บริการน้ำมันอากาศยานให้เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานสากล
3. เพื่อให้ทราบและเข้าใจการดำเนินงานด้านคุณภาพและความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่สายการบินและผู้ให้บริการน้ำมันอากาศยานยอมรับ
4. เพื่อให้ผู้ตรวจประเมินและขั้นตอนการตรวจติดตามเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมการบิน

หัวข้อการอบรม

วันที่ 1 ความรู้เบื้องต้น

- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์น้ำมันอากาศยาน (Introduction to Petroleum Products)
- มาตรฐานคุณภาพน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Grade and Specifications)
- สิ่งปนเปื้อนในน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Contaminants)
- การตรวจสอบคุณภาพน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Quality Control Checks)
- เอกสารรับรองคุณภาพน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Certificate)
- ระบบการกรองน้ำมันอากาศยาน (Aviation Fuel Filtration Unit)

วันที่ 2 มาตรฐานการควบคุมคุณภาพน้ำมัน การปฏิบัติการสถานีจัดเก็บ และระบบท่อจ่ายน้ำมันอากาศยาน (JIG2)

- แนะนำข้อมูลมาตรฐานเกี่ยวกับสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานและระบบ Hydrant (JIG2) (Depot Facilities - Design Features)
- การเก็บตัวอย่างและการทดสอบ (Fuel Sampling and Testing)
- กระบวนการรับน้ำมันอากาศยาน (Receipt Procedures)
- กระบวนการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน (Storage Procedures)
- กระบวนการจ่ายน้ำมันเข้าสู่ระบบ Hydrant Pipeline Network
- ศึกษาฐาน Tank Farm Facilities, Pipeline Receipts และการสุ่มเก็บตัวอย่าง (Visit Tank farm Facilities, Pipeline Receipts and Sampling)

วันที่ 3 มาตรฐานการควบคุมคุณภาพน้ำมัน การปฏิบัติการสถานีจัดเก็บ และระบบท่อจ่ายน้ำมันอากาศยาน (JIG2) (ต่อเนื่อง)

- ระบบ Hydrant (Hydrant System)
- ข้อกำหนดการดำเนินงานทั่วไปและการซ่อมบำรุงสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยาน (General Operating Requirements and Maintenance)
- มาตรฐานความปลอดภัย (Health, Safety, Security, Environment and Emergency Procedures Training)
- ศึกษาการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันแรงดัน (Hydrant System)

วันที่ 4 มาตรฐานการควบคุมคุณภาพน้ำมัน และระบบเติมน้ำมันอากาศยาน (JIG1)

- แนะนำข้อมูลมาตรฐานเกี่ยวกับสถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยาน (JIG1)
- การออกแบบอุปกรณ์ในการเติมน้ำมันอากาศยาน (Fueling Equipment Design Features)
- การซ่อมบำรุงและการทดสอบอุปกรณ์เติมน้ำมันอากาศยาน (Maintenance and Testing of Fueling Equipment)
- ข้อกำหนดในการควบคุมคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงในการให้บริการ (Fuel Quality Control Requirements)
- ศึกษาการปฏิบัติการทดสอบรถเติมน้ำมัน



วันที่ 5 มาตรฐานการควบคุมคุณภาพน้ำมัน และระบบเติมน้ำมันอากาศยาน (JIG1) (ต่อเนื่อง)

- กระบวนการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Refueling Procedures)
- กระบวนการให้บริการสูบน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Refueling Procedures)
- กระบวนการโหลดน้ำมันขึ้นรถเติมน้ำมัน (Refueller Loading)
- ศึกษาการปฏิบัติการเติมน้ำมันอากาศยาน (Ramp side)
- สรุปการฝึกอบรม

วิทยากร

วิทยากรของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันที่ได้รับ การรับรองจาก JIG และ IFQP

หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

ผู้ทำงานด้านตรวจสอบคุณภาพในอุตสาหกรรมการบิน

วิธีการอบรม

บรรยายและฝึกปฏิบัติภายใต้สถานการณ์จำลองโดยเน้นที่ผู้เข้าอบรมเป็นศูนย์กลาง รวมทั้ง เยี่ยมชมสถานที่ปฏิบัติงานจริงทั้งในส่วนสถานีจัดเก็บ และสถานีเติมน้ำมันอากาศยาน

ระยะเวลา

5 วัน เวลา 09.00-16.00 น. (6 ชั่วโมงต่อวัน) ระยะเวลาทั้งหมด 30 ชั่วโมง